

Tytuł Projektu:

„GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA W TARNOBRZEGU – ETAP II”

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko
Realizacja projektu przewidziana w latach 2017 - 2020



Projekt pod nazwą:

„Gospodarka wodno – ściekowa w Tarnobrzegu – Etap II”

jest dofinansowany w ramach działania 2.3.

Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach,

Oś priorytetowa II Ochrona Środowiska

Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Celem ogólnym projektu jest:

dalsze uporządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie aglomeracji Tarnobrzeg,
w tym dostosowanie do wymogów prawa polskiego i unijnego.

Celem technicznym projektu jest:

- * modernizacja sieci kanalizacyjnej przez renowację odcinków kanalizacji,
- * modernizację sieci wodociągowej przez renowację wodociągu w osiedlu Mokrzeszów,
- * budowa instalacji sorpcji i biodegradacji w powiązaniu technologicznym
Stacji Uzdatniania wody,
- * budowa instalacji suszarni osadów ściekowych w powiązaniu technologicznym
Oczyszczalni Ścieków,
- * wyposażenie Spółki w sprzęt specjalistyczny do celów obsługi systemu wodociągowo – kanalizacyjnego miasta.

Celami społeczno – gospodarczymi projektu są:

- * zapewnienie mieszkańcom dostępu do wysokiej jakości wody pitnej, spełniającej normy polskie i unijne,
- * poprawa stanu środowiska naturalnego,
- * poprawa standardu życia mieszkańców poprzez modernizację systemu zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków,
- * zapewnienie prawidłowego funkcjonowania systemu wodociągowo – kanalizacyjnego dzięki wyposażeniu w sprzęt specjalistyczny.

**PRACE NA TERENIE
STACJI UZDATNIANIA WODY**



Zakres rzeczowy projektu.

„Projekt „Gospodarka wodno – ściekowa w Tarnobrzegu – Etap II”

podzielono na zadania inwestycyjne służące miastu Tarnobrzeg, mające na celu przeprowadzenie bezwykopowej renowacji sieci kanalizacyjnej i wodociągowej, modernizację i poprawę działania Miejskiej Oczyszczalni Ścieków w Tarnobrzegu oraz Stacji Uzdatniania Wody obsługującej miasto Tarnobrzeg, a także zakup specjalistycznych pojazdów do obsługi systemu kanalizacyjnego i wodociągowego.

Projekt obejmuje następujące zadania:

Zadanie 1

„Instalacja suszarni osadów ściekowych w powiązaniu technologicznym oczyszczalni ścieków”

Zadanie 2

„Budowa instalacji sorpcji i biodegradacji w powiązaniu technologicznym Stacji Uzdatniania Wody

Zadanie 3

„Bezwykopowa renowacja odcinków sieci kanalizacyjnej i wodociągowej miasta”

Zadanie 4

„Zakup specjalistycznego pojazdu ciśnieniowo-ssącego wielofunkcyjnego do hydrodynamicznego udrażniania kanalizacji”

Zadanie 5

„Zakup specjalistycznego pojazdu ciśnieniowo-ssącego wielofunkcyjnego do czyszczenia kanalizacji z systemem odzysku wody”

Zadanie 6

„Zakup specjalistycznego pojazdu z systemem szybkiej wymiany zabudów”

Zadanie 7

„Zakup specjalistycznego pojazdu z zabudową do inspekcji sieci kanalizacyjnej oraz lokalizacji wycieków na sieci wodociągowej”

Zadanie 8

„Zakup samochodu ciężarowego z przyczepą do transportu wysuszonego osadu ściekowego”

RENOWACJA KANALIZACJI



Planowany budżet projektu wynosi:

Wartość projektu ogółem: **75 322 554,68 zł**

Podatek VAT: **14 084 705,35 zł**

Koszty kwalifikowane: **45 928 387,05 zł**

Wysokość dofinansowania: **39 039 128,99 zł** (pomoc bezzwrotna)

Wkład własny beneficjenta projektu w wysokości **22 198 720,00 zł**

Spółka zabezpiecza w formie pożyczki w NFOŚiGW w Warszawie.

Realizacja projektu przewidziana jest w latach 2017 – 2020.

Dokonana analiza korzyści w Studium Wykonalności dla projektu wykazuje w kategorii „korzyści społeczne” czynniki, które oddziałują na jakość życia lokalnej społeczności, ochronę środowiska i przyczyniają się do zwiększenia komfortu funkcjonowania na obszarze aglomeracji.

Do najważniejszych zaliczyć można:

- * poprawę standardu i jakości życia mieszkańców,
- * poprawę jakości dostarczanej wody,
- * poprawę stanu środowiska (korzyści środowiska),
- * poprawę niezawodności funkcjonowania i optymalizację gospodarki wodno – ściekowej.



Do chwili obecnej został zrealizowany następujący zakres rzeczowy:

Zadania 4 – 8 zakup pojazdów specjalistycznych w tym:

- * Specjalistyczny pojazd ciśnieniowo – ssący wielofunkcyjny do hydrodynamicznego udrażniania kanalizacji.

Dostawca: POJAZDY KOMUNALNE Tymborowscy Sp. z o. o. z siedzibą 25-145 Kielce, ul. Połowicka 215.

- * Specjalistyczny pojazd ciśnieniowo-ssący wielofunkcyjny do czyszczenia kanalizacji z systemem odzysku wody.

Dostawca: POJAZDY KOMUNALNE Tymborowscy Sp. z o. o. z siedzibą 25-145 Kielce, ul. Połowicka 215.

- * Samochód ciężarowy z przyczepą do transportu wysuszonego osadu ściekowego.

Dostawca: MAN Truck & Bus Polska Sp z o.o.

- * Specjalistyczny pojazd z systemem szybkiej wymiany zabudów, w tym:

- Zbiornik na wodę pitną w systemie wymiennym,
- Zbiornik na wodę pitną na przyczepie,
- Żuraw hydrauliczny oraz wywrotka 3 stronna.

Dostawca: FORMAL Polska Sp. z o.o.

z siedzibą 41-250 Czeladź, ul. Dehnelów 40.

- * Specjalistyczny pojazd z zabudową do inspekcji sieci kanalizacyjnej oraz lokalizacji wycieków na sieci wodociągowej.

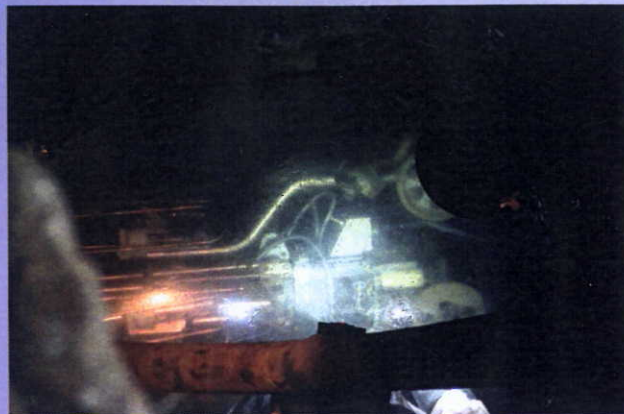
Dostawca: INTER GLOBAL Sp. z o. o.

z siedzibą 43-378 Rybarzowice, ul. Bielska 914.

Łączna wartość zakupionych pojazdów wynosi:

6 646 920,00 zł (brutto)





Zadanie 3 pn. „*Bezwykopowa renowacja odcinków sieci kanalizacyjnej i wodociągowej miasta*”

Realizacja przez konsorcjum firm:

- * Blejkan S.A. z siedzibą w Szczecinie – Lider;
- * PPHU AKWA J.Biskup S. Owczarek Sp. J. z siedzibą w Zabrze – Partner I,
- * INFRA S.A. z siedzibą w Wysogotowo k. Poznania – Partner II.

Termin realizacji 11.08.2017 – 15.11.2018

Kwota kontraktu **10 490 000,00 zł netto**

Kontrakt ten został zrealizowany w oparciu o Warunki Kontraktowe FIDIC.

Zadanie to obejmowało zaprojektowanie i wykonanie

bezwykopowej renowacji sieci kanalizacyjnej

o długości 5,84 km (21 odcinków kanalizacji różnej długości

w różnych obszarach miasta) wraz z renowacją studni,

a także renowację sieci wodociągowej w osiedlu Mokrzychów
długości około 1,02 km.

Wybrana bezwykopowa renowacja sieci posadowionej w drogach

jest znacznie mniej uciążliwa, nie wymaga ograniczenia ruchu

bądź całkowitego wyłączenia ulicy, a także organizowania objazdów.

Roboty ziemne oraz odtworzenia ograniczają się do minimum,

a roboty budowlane są mniej uciążliwe dla mieszkańców.

Odcinki sieci kanalizacyjnej objęte renowacją:

Odcinek 1 – ul. 11 Listopada do ul. Św. Barbary

Odcinek 2 – ul. E. Kwiatkowskiego

Odcinek 3 – ul. T. Kościuszki (od ul. Moniuszki do ul. Sokolej)

Odcinek 4 – ul. T. Kościuszki (od ul. Szkolnej do Klasztoru)

Odcinek 5 – ul. Sokola (od Jachowicza do Mickiewicza)

Odcinek 6 – ul. Mickiewicza (od Sokolej do Alei Niepodległości)

Odcinek 7 – ul. J. Kochanowskiego (od Mickiewicza do 1 Maja)

Odcinek 8 – ul. T. Kościuszki do Pl. Głównego

Odcinek 9 – al. Niepodległości od Pl. Tysiąclecia 6 do 1 Maja

Odcinek 10 – ul. Wianek 4, 6

Odcinek 11 – al. Skalna Góra od nr 13 do Al. Niepodległości

Odcinek 12 – ul. J. Matejki

Odcinek 13 – ul. M. Kopernika (od ul. Sikorskiego do bloku ul. Kopernika 7)

Odcinek 14 – ul. Targowa od ul. Dekutowskiego do ul. Wyspiańskiego

Odcinek 15 – ul. Konstytucji 3-go Maja (od Przedszkola do Spółdzielni)

Odcinek 16 – ul. Szeroka (od Piłsudskiego do ul. Dominikańskiej)

Odcinek 17 – ul. Królowej Jadwigi

Odcinek 18 – ul. Dekutowskiego (od Gimnazjum do ul. Sikorskiego)

Odcinek 19 – ul. Dąbrówki – od ul. Topolowej do ul. Kasztanowej

Odcinek 20 – ul. S. Moniuszki

Odcinek 21 – al. Niepodległości (do ul. Mickiewicza)

Odcinki sieci wodociągowej objęte renowacją

Odcinek 22-26 – ul. Ks. T. Chrobaka

Zakres renowacji sieci kanalizacji sanitarnej obejmował następujące działania:

- * Czyszczenie i inspekcję CCTV kanałów przed wykonaniem prac renowacyjnych,
- * Bezwykopową renowację kanałów głównych metodą rękawa z włókna szklanego utwardzonego promieniami UV,
- * Bezwykopową renowację kanałów głównych metodą rękawa z włókniny poliestrowej o strukturze filcu nasączonego żywicą epoksydową utwardzoną gorącą wodą,
- * Bezwykopową renowację kanałów głównych metodą krakingu wraz z włączeniem odgałęzień bocznych do kanału po wykonaniu krakingu,
- * Uszczelnienie włączeń kanałów bocznych (odgałęzień) – w technologii montażu profili kapeluszowych w przypadku odgałęzień wpiętych bezpośrednio do „kanału głównego”,
- * Bezwykopową renowację istniejących studni kanalizacyjnych w technologii „studnia w studnię” z zastosowaniem cienkościennych paneli GRP wraz z wymianą włazów,
- * Montaż kinety GRP w dnie kanału oraz uszczelnienie sklepienia chemią budowlaną,
- * Inspekcję CCTV po wykonaniu renowacji.

Odbiory robót zostały dokonane przy udziale Spółki jako Zamawiającego oraz Inżyniera Kontraktu tj.: firmy HTS Sp. z o.o. z siedzibą w Rzeszowie.

